D21.01

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : **D141457322**

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

13/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26164964

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D182

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 30 Rue Pasteur

54710 LUDRES

Tél : 03.83.56.66.66 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054D1246

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GS-018-JT	14/11/2023	14/11/2023

Genre	Marque	Type
VP	PEUGEOT	M10PGTVP2052291

N° dans la série du type	Énergie
VR3UDYHZSPJ810877	GO

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
133740	2008

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : LEASEPLAN FRANCE SAS

Adresse : 256 RUE NICOLAS COATANLEM
56850 CAUDAN

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		0 %	
Force verticales :	812 daN		501 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	240 daN	222 daN	187 daN	169 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	240 daN	222 daN	187 daN	169 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 62 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.6 %	-1.0 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE