PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 39029715

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/11/2026	26001211

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091T095

(9)RAISON SOCIALE : SARL A.C.T.E. SARL

(3) COORDONNÉES : 56, ROUTE DE CORBEIL
91360 VILLEMOISSON SUR ORGE
Tél : 01 69 51 11 11 - Fax : 01 69 51 06 29

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091T1431

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
262 DKE 78 (F)	16/06/2005	16/06/2005

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	JUMPER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7ZAAMFA17583549	N1	CTTE

Type / CNIT	Energie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

34356

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

262 DKE 78

CT:16/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S091T095

N° SÉRIE : VF7ZAAMFA17583549

N° D'IMPRIMÉ : T39029715

S091T095
26001211
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G

Défaillances mineures :

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD, ARG
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/06/2018 : 25218 km / 19/07/2019 : 25993 km / 25/06/2020 : 26416 km / 05/07/2021 : 27211 km / 10/06/2022 : 28939 km / 23/05/2023 : 29899 km / 07/05/2024 : 32627 km / 14/05/2025 : 33573 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %	
Forces verticales :	1192 daN		842 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	395 daN	347 daN	342 daN	296 daN
Déséquilibre (<20%) :	13 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	395 daN	347 daN	342 daN	296 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 15 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(1.52 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.1 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.3 %		-0.8 %	