PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 39029776

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/11/2026	26001145

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091T095

(9)RAISON SOCIALE : SARL A.C.T.E. SARL

(3) COORDONNÉES : 56, ROUTE DE CORBEIL
91360 VILLEMOISSON SUR ORGE
Tél : 01 69 51 11 11 - Fax : 01 69 51 06 29

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091T1345

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
152 DTK 78 (F)	08/06/2006	08/06/2006

Marque	Désignation commerciale
FIAT	DUCATO FT 11 C1A 2.0JTD

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFA24400007754902	N1	CTTE

Type / CNIT	Energie
244AAMFAAX	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, AV, D
6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, ARG, D
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/03/2019 : 46657 km / 25/03/2020 : 49476 km / 15/06/2020 : 49811 km / 10/05/2021 : 51578 km / 31/05/2022 : 53208 km / 20/07/2022 : 53543 km / 02/05/2023 : 55495 km / 15/05/2024 : 57686 km / 29/04/2025 : 59711 km / 06/05/2026 : 62718 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

63860

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %	
Forces verticales :	1172 daN		814 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	318 daN	333 daN	203 daN	273 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		26 %	
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	333 daN	203 daN	273 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 56 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(1.52 m-1) C5:0.23 m-1 C6:0.13 m-1 C7:0.13 m-1 Moyenne:0.16 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % +2.0 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.7 % +2.0 %

152 DTK 78

CT:09/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S091T095

N° SÉRIE : ZFA24400007754902

N° D'IMPRIMÉ : T39029776

S091T095
26001145
XXXXXXXXXX