D21.01

N° d'imprimé : **D144622415**

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

12/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26204748

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D,G

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D111

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 890 rue Jean Prouvé

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054D1243

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GQ-580-LQ	28/07/2023	28/07/2023

Genre	Marque	Type
VP	OPEL	M10PELVP674B689

N° dans la série du type	Énergie
VXKUPHMHDP4163305	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
30739	CORSA

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : LEASYS FRANCE

Adresse : 203 RUE MICHEL CARRE
95870 BEZONS

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		1 %	
Force verticales :	677 daN		422 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	252 daN	214 daN	153 daN	160 daN
Déséquilibre (< 20%) :	16 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	214 daN	153 daN	160 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	0.6 %	0.8 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE