EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S640330432

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	**17/11/2026**	**26086886**

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S089

(9) RAISON SOCIALE : **ACTION CONTROLE TECHNIQUE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169250303
ZA DE LA CROIX BLANCHE
91700 FLEURY MEROGIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091S1484

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DP-924-VE (F)	10/01/2019	13/03/2015

Marque	Désignation commerciale
HYUNDAI	I 10

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
NLHA751AAFZ097160	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10HMCVP0014552	ES

Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

79316

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVD,AVG.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARD,ARG.
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD.
4.3.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), AR.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,AVG,AV.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, ARD,ARG.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

30/10/2020 : 33189km / 21/10/2022 : 49779km / 19/10/2024 : 64695km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.9m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		21%	
Forces verticales :	608daN		384daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	234daN	228daN	149daN	132daN
Déséquilibre (<20%):	3%		12%	
Forces de freinage (efficacité) :	234daN	228daN	149daN	132daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	74%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%

Emissions à l'échappement :

CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.2%	+1.4%

AUTOSUR

DP-924-VE

CT : 16/01/2027

N° d'agrément : S091S089
N° de série : NLHA751AAFZ097160
N° d'imprimé : S640330432

AUTOSUR
S091S089
26086886
XXXXX