D21.01

N° d'imprimé : **D141457323**

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

12/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26164931

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD,AVG

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD,AVG,ARD,ARG

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S054D182

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 30 Rue Pasteur

54710 LUDRES

Tél : 03.83.56.66.66 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 054D1002

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GQ-357-PS	04/08/2023	04/08/2023

Genre	Marque	Type
VP	OPEL	M10PELVP674B689

N° dans la série du type	Énergie
VXKUPHMHDP4163318	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
30740	CORSA

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : LEASYS FRANCE

Adresse : 203 RUE MICHEL CARRE
95870 BEZONS

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-4.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		0 %	
Force verticales :	647 daN		411 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	251 daN	238 daN	157 daN	153 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	238 daN	157 daN	153 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 75 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-0.9 %		

CONTRÔLE VOLONTAIRE