ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144175115**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/11/2026	26204851

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D111**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
(3) COORDONNÉES : **890 rue Jean Prouvé**

54710 FLEVILLE DEVANT NANCY

Tél : 03.83.51.75.83 Fax: 03.83.51.75.52

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **057D1094**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GG-866-MN(F)	03/12/2024	23/05/2022

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	5008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3MCYHZUNS090863	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP1297893	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

156276

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 14/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AV

7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

13.05.2026: 149 180 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+16.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		14 %	
Force verticales :	916 daN		651 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	355 daN	360 daN	241 daN	250 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	360 daN	241 daN	250 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 76 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	-1.8 %		