DEKRA

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141729103**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/11/2026	26192366

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094D172
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL
(3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte
Carrefour Pompadour
94000 CRETEIL
Tél : 01.43.99.21.21 Fax: 01.43.99.92.94

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 094C1319
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FE-594-VX(F)	25/03/2019	25/03/2019

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	308

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3LCYHYPKS089211	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP071X880	GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

107249

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

NOM ET SIGNATURE DE LA PERSONNE AYANT DEMANDÉ L'ATTESTATION

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG, ARD, ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

29.04.2025: 90 666 km / 25.04.2023: 66 039 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		3 %	
Force verticales :	769 daN		548 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	290 daN	336 daN	192 daN	200 daN
Déséquilibre (< 20%) :	14 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	336 daN	192 daN	200 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 77 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %
Émissions à l'échappement
Opacité des fumées (0.51m^{-1}) : C2: 0.35 C3: 0.24 C4: 0.19 Moyenne: 0.26
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -4.0 %