ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141665472**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/11/2026	26051881

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S037D153**
(9) RAISON SOCIALE : **LB 37**
(3) COORDONNÉES : **4, Allée Panhard et Levassor**
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 **Fax:**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **037D1214**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FA-373-LN(F)	27/04/2023	19/09/2018

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	KADJAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RFE00360791411	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP574T318	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

116038

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AV

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AV, AR

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AR

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV, AR

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

06.05.2025: 98 852 km / 20.04.2023: 72 111 km / 14.09.2022: 71 879 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-7.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		12 %	
Force verticales :	855 daN		597 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	325 daN	326 daN	232 daN	249 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	326 daN	232 daN	249 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 77 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.08% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.14% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000

Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.1 %	-1.7 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.7 %	-0.5 %

Attestation délivrée le 18/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00