EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144184590

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2026	26161202

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

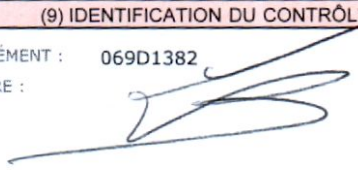
69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1382

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GL-068-HR(F)	16/02/2023	27/12/2022

Marque	Désignation commerciale
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WV1ZZZ7H1PX015434	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10VWGCTZ75E270	GO

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

114806

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) : ARD, ARG

1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé : ARD, ARG

1.1.16.c.3. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : performances de freinage réduites : ARD, ARG

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée : AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.2.1.e.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Fluctuation excessive de la force de freinage pendant chaque tour de roue : ARD, ARG

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : G

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD

4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG

4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée : ARG

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG

6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) : AV

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : AVG

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		9 %	
Force verticales :	1276 daN		701 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	402 daN	402 daN	236 daN	250 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	402 daN	402 daN	236 daN	250 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %				
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.9 %	-3.9 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):		-1.9 %		



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144184591

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2026	26161202

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285
(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE
(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie
69800 ST PRIEST
Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1382
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GL-068-HR(F)	16/02/2023	27/12/2022

Marque	Désignation commerciale
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WV1ZZZ7H1PX015434	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10VWGCTZ75E270	GO

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

114806

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D144184590

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, AVD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

MESURES REALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		9 %	
Force verticales :	1276 daN		701 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	402 daN	402 daN	236 daN	250 daN
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	402 daN	402 daN	236 daN	250 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %				
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.9 %	-3.9 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):		-1.9 %		

AUTOCONTROL

XXXXXXXX
XXXXXXXX

N° d'agrément: S069D285
N° de série: WV1ZZZ7H1PX015434

N° D'IMPRIMÉ : D144184591

Centre de contrôle :
DM 2 CONTROLE
6ET 8 RUE PIERRE MARIE CURIE

69800 SAINT PRIEST
Tél : 0478702090 Fax :

AUTOCONTROL

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

Date du relevé :	18/11/2026 - 11:25
Immatriculation du véhicule :	GL-068-HR

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		WV1ZZZ7H1PX015434
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. *Consommation totale de carburant (durée de vie)*	l	10601.09
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. *Distance totale parcourue (durée de vie)*	Km	139111.8
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. *Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)*	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. *Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)*	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. *Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)*	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés *Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)*	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. *Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)*	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. *Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)*	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 18/11/2026