# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144184557**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 17/11/2026 | 26161163 |

**(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

17/11/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : **S069D285**
(9) RAISON SOCIALE : **DM 2 CONTROLE**

(3) COORDONNÉES : **6 et 8, Rue Pierre Marie Curie**

**69800 ST PRIEST**

**Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0**

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : **069D1382**
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| GK-648-PZ(F) | 16/02/2023 | 18/11/2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| HYUNDAI | I 20 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| NLHBM51HANZ174511 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10HMCVP004U018 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

60504

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

Attestation délivrée le 18/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

**(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE**

**DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :**

6.1.4.a.3. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté : AV

6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable : AVD

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

1.6.1.d.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Câblage endommagé : AVD

1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR, AVD, AVG

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant

4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : D

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD

5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : AV

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVG

7.12.1.b.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : Câblage endommagé : AVD

7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

***Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal***

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +8.9 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 5 % | | 0 % | |
| **Force verticales :** | 678 daN | | 427 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 242 daN | 256 daN | 132 daN | 143 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 6 % | | 8 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 242 daN | 256 daN | 132 daN | 143 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.0 % | -4.0 % | | |

# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D144184557**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 17/11/2026 | 26161163 |

**(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

17/11/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : **S069D285**
(9) RAISON SOCIALE : **DM 2 CONTROLE**
(3) COORDONNÉES : **6 et 8, Rue Pierre Marie Curie**

**69800 ST PRIEST**

**Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0**

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : **069D1382**
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| GK-648-PZ(F) | 16/02/2023 | 18/11/2022 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| HYUNDAI | I 20 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| NLHBM51HANZ174511 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10HMCVP004U018 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

60504

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

Attestation délivrée le 18/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

**(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE**

***Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D144184557***

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD

***Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.***

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +8.9 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 5 % | | 0 % | |
| **Force verticales :** | 678 daN | | 427 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 242 daN | 256 daN | 132 daN | 143 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 6 % | | 8 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 242 daN | 256 daN | 132 daN | 143 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.0 % | -4.0 % | | |