EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

AUTOCONTRO

N° d'imprimé : D144184599

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 18/11/2026 | 26161210 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 038Z1421

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| FE-837-DB(F) | 14/12/2020 | 27/02/2019 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| SKODA | OCTAVIA |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| TMBJG7NE2K0147176 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10SKDVP021X030 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

144349

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AV, AR

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVG

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

18.02.2025: 118 472 km / 27.02.2023: 83 748 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +0.0 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 5 % | | 4 % | |
| **Force verticales :** | 816 daN | | 558 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 327 daN | 304 daN | 205 daN | 217 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 8 % | | 6 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 327 daN | 304 daN | 205 daN | 217 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 76 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.8 % | -2.9 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -1.3 % | -1.5 % | | |