CARVERTICAL

AUDI A5

WAUZZZ8T4BA058204 Essence

Généré le **04/10/2025**

Scanne pour obtenir le rapport complet

Émissions

⚠ Attention

Émission de CO_2 élevée : 219 g/km.

Vérification d'usage commercial

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

✓ Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 87 237 km.

Vérification de la situation juridique

✓ Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Dommage

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée.

Vol

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.

+36 **Sources de données**
Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **40 pays**

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Les partenaires
Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

Le véhicule a-t-il été utiiisé comme taxi, voiture de location, ou autre véhicule de service ? Remarque : ces véhicules peuvent être en moins bon état que la normale !

Aucun problème détecté
Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :

Taxi ✓ Aucun enregistrement trouvé Aucune preuve d'utilisation comme taxi

Transport ✓ Aucun enregistrement trouvé Aucune preuve d'utilisation comme véhicule de transport

Location ✓ Aucun enregistrement trouvé Aucune preuve d'utilisation comme véhicule de location

Police ✓ Aucun enregistrement trouvé Aucune preuve d'utilisation par la police

Exposition ✓ Aucun enregistrement trouvé Aucune preuve d'utilisation comme véhicule d'exposition

Ce rapport PDF contient uniquement les informations les plus essentielles sur l'historique du véhicule. Pour accéder aux données les plus complètes et à jour, nous te recommandons de toujours consulter le rapport carVertical numérique disponible sur notre site. Bien que nous apportions un soin particulier à la l'exactitude et à la fiabilité des données au moment de sa création, note que nous ne pouvons garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création.

Véhicule d'auto-école ✓ Aucun enregistrement trouvé Aucune preuve d'utilisation comme véhicule d'auto-école

Vol

Le véhicule est-il actuellement signalé comme volé ? A-t-il été volé par le passé ? A-t-il été retrouvé ?

Aucun problème détecté
Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Note
Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **10 pays** : **+4**

Voici ce que nous avons vérifié :

Actuellement déclaré volé ✓ Aucun enregistrement trouvé

Volé par le passé ✓ Aucun enregistrement trouvé Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – **vérification effectuée en :**

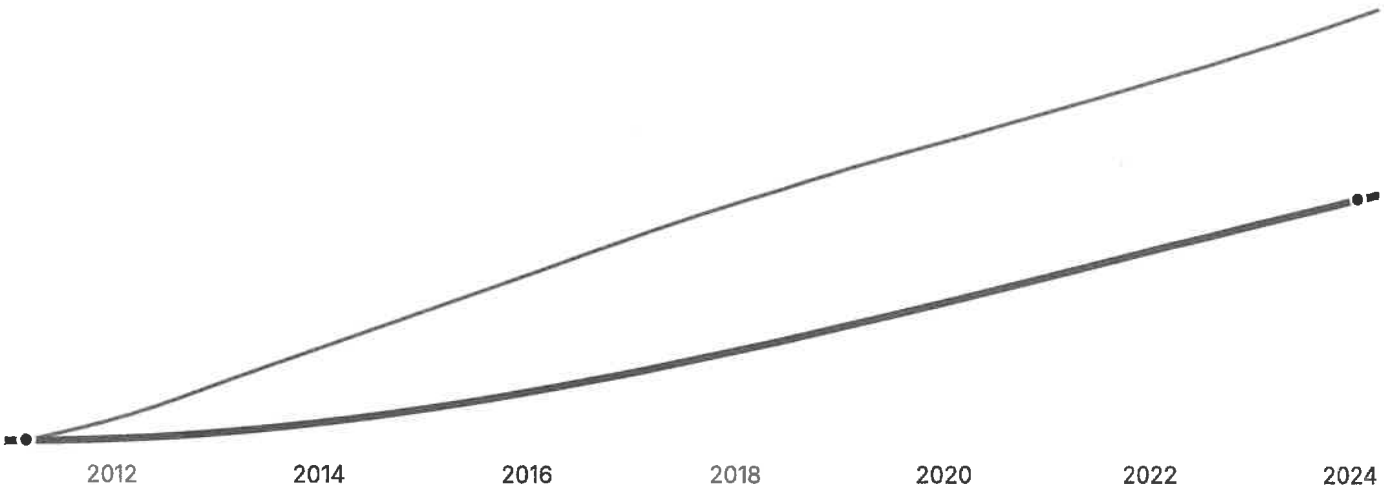
France **Tchéquie** **Slovaquie** **Roumanie** **Hongrie** **Italie** **Slovénie** **Danemark** **Suède** **Canada**

Kilométrage

Y a-t-il des signes de compteur kilométrique trafiqué ou des différences ?

Note
- Dernier kilométrage connu : 87 237 km
- Kilométrage moyen pour des modèles similaires : 175 971 km
- 2 relevés de kilométrage trouvés

Ce rapport PDF contient uniquement les informations les plus essentielles sur l'historique du véhicule. Pour accéder aux données les plus complètes et à jour, nous te recommandons de toujours consulter le rapport carVertical numérique disponible sur notre site. Bien que nous apportions un soin particulier à la l'exactitude et à la fiabilité des données au moment de sa création, note que nous ne pouvons garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création.



Relevés du compteur kilométrique

03/2011	**18 km**
01/2024	**87 237 km**

Vérification de la situation juridique

Le véhicule a-t-il passé le contrôle technique ? A-t-il été marqué comme mis à la casse ?

Avis de carVertical

Ce véhicule a été importé d'un autre pays. Cela signifie qu'il peut avoir été vendu en raison de dommages, avoir des caractéristiques différentes ou un historique qui n'est pas documenté localement. Vérifier son passé dans le pays d'origine peut te donner une meilleure idée de la situation.

Juridique

Contrôle technique ✓ Aucun enregistrement trouvé Pas d'enregistrement de contrôle technique trouvé

Épave ✓ Aucun enregistrement trouvé Rien n'indique que le véhicule a été déclaré comme épave

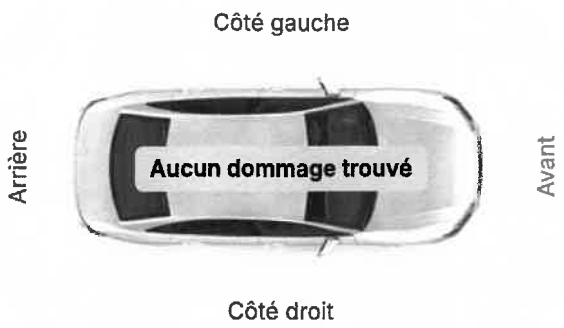
Importé ⚠ **Enregistrement trouvé** Information découverte le 09/2023 Importé en **France**

Dommage

Cette section t'aide à comprendre si le véhicule a été endommagé ou s'il a été expertisé suite à des dommages, ainsi que les estimations de coûts enregistrées (si disponibles).

Ce rapport PDF contient uniquement les informations les plus essentielles sur l'historique du véhicule. Pour accéder aux données les plus complètes et à jour, nous te recommandons de toujours consulter le rapport carVertical numérique disponible sur notre site. Bien que nous apportions un soin particulier à la l'exactitude et à la fiabilité des données au moment de sa création, note que nous ne pouvons garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création.

Aucun problème détecté



Des inexactitudes peuvent parfois se produire, surtout lorsqu'on vérifie des véhicules plus anciens. Les ateliers de réparation clandestins peuvent déguiser illégalement les défauts et dommages d'un véhicule. Parfois, même les plaques VIN d'un véhicule peuvent être remplacées. Nous avons diverses méthodes pour détecter ces infractions, mais il est impossible de fournir une garantie à 100%.

Exposition à une catastrophe naturelle

Le véhicule a-t-il été localisé dans la zone d'une catastrophe naturelle ?

Aucun problème détecté

Le véhicule ne s'est pas trouvé dans la zone d'une catastrophe naturelle

Valeur sur le marché

À quel prix le véhicule a-t-il été vendu par le passé ? Quel est le prix des véhicules de cette année et de ce modèle en moyenne ?

Note

- Prix moyen sur le marché pour un tel véhicule : 13 800 €
- Méfie-toi des problèmes cachés si le véhicule est en vente pour bien moins cher que ce qu'il vaut vraiment !

Ce rapport PDF contient uniquement les informations les plus essentielles sur l'historique du véhicule. Pour accéder aux données les plus complètes et à jour, nous te recommandons de toujours consulter le rapport carVertical numérique disponible sur notre site. Bien que nous apportions un soin particulier à la l'exactitude et à la fiabilité des données au moment de sa création, note que nous ne pouvons garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création.

Valeur d'une AUDI A5 sur le marché aujourd'hui

La valeur marchande est déterminée en examinant le prix d'un modèle de voiture particulier (fabriqué la même année) dans le pays où le rapport a été généré. Nous analysons les données des 6 derniers mois.

Prix le plus bas	Prix moyen	Prix le plus haut
12 420 €	13 800 €	15 180 €

Émissions

Combien d'émissions de CO2 les véhicules de ce modèle/année produisent-ils ?

Avis de carVertical

Ce véhicule est rès polluant. Cela peut se traduire par des taxes sur les émissions plus élevées. Vérifie les réglementations locales pour éviter des surprises.

Émissions de CO_2

Émission de Co_2 g/km



1

Vignette Crit'Air

La vignette Crit'Air est un certificat français de qualité de l'air qui doit être affiché sur le pare-brise des véhicules circulant en zone à faibles émissions. Elle détermine où et quand une voiture peut circuler dans de nombreuses villes françaises. Son objectif : réguler le trafic en fonction des émissions de chaque véhicule, notamment lors des pics de pollution.

Spécifications et équipement

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.
Cette section comprend des descriptions simplifiées générées par l'IA pour t'aider à mieux comprendre chaque caractéristique du véhicule.

Note

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Ce rapport PDF contient uniquement les informations les plus essentielles sur l'historique du véhicule. Pour accéder aux données les plus complètes et à jour, nous te recommandons de toujours consulter le rapport carVertical numérique disponible sur notre site. Bien que nous apportions un soin particulier à la l'exactitude et à la fiabilité des données au moment de sa création, note que nous ne pouvons garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création.

Identification et spécifications techniques

Marque **AUDI**	Modèle **A5**	Type de carrosserie **Hayon**
Année du modèle **2011**	Cylindrée moteur **3 l**	Puissance moteur **245 kW (329 hp)**
Type de carburant **Essence**	Type de transmission **Automatique**	Couleur **Noir**
Position du volant **Volant à gauche**	Marché du modèle **Europe**	Nombre de sièges **4**
Génération **8T**	Catégorie **m1**	Homologation **e1*2001/116*0430*18**

Équipement

D'origine, sortie d'usine

0FA STANDARD MANUFACTURING SEQUENCE

Séquence de fabrication conforme à la norme

0G7 TIPTRONIC

Transmission Tiptronic

0JH WEIGHT CATEGORY FRONT AXLE WEIGHT RANGE 8

Catégorie de poids de l'essieu avant

0LF WITH SPECIAL PLATES/LABELS/ SAFETY CERTIFICATES FOR SWITZERLAND

Des plaques spéciales, des étiquettes et des certificats de sécurité pour la Suisse sont inclus.

0NA WITHOUT NAMEPLATE SET (WITHOUT MODEL DESIGNATION)

Sans jeu de plaques signalétiques

0PO REAR EXHAUST TAILPIPE (STANDARD)

Tuyau d'échappement arrière standard

0ST LABELS/PLATES IN GERMAN AND FRENCH

Les étiquettes et les plaques sont en allemand et en français.

0TD FLOOR MATS IN FRONT AND REAR

Tapis de sol avant et arrière

0U0 FUEL QUALITY 98 RON

Nécessite un carburant d'une qualité minimale de 98 RON.

0VC INFORMATION KIT IN GERMAN

Kit d'information en langue allemande

0W1 LABEL FOR CENTRAL ELECTRIC GERMAN-SPEAKING COUNTRIES

Label pour l'électricité centrale Pays germanophones

0Y1 STANDARD CLIMATIC ZONES

Zones climatiques standard configurées

0YJ WEIGHT RANGE 9 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

Contrôle de l'installation en fonction de la fourchette de poids 9

1A2 FUEL SYSTEM FOR SI ENGINE WITH DIRECT INJECTION (FSI)

Système de carburant à injection directe

Ce rapport PDF contient uniquement les informations les plus essentielles sur l'historique du véhicule. Pour accéder aux données les plus complètes et à jour, nous te recommandons de toujours consulter le rapport carVertical numérique disponible sur notre site. Bien que nous apportions un soin particulier à la l'exactitude et à la fiabilité des données au moment de sa création, note que nous ne pouvons garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création.

1AT ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)

Contrôle électronique de la stabilité (ESC)

1BD SUSPENSION/SHOCK ABSORPTION FOR SPECIAL SPORTS DESIGN

Suspension sport et absorption des chocs

1D0 WITHOUT TRAILER HITCH

Sans crochet de remorque

1EX SPECIAL IDENTIFICATION PLATE FOR EC FOR M1 PASSENGER VEHICLE

Plaque d'identification spéciale pour le véhicule de tourisme EC M1

1G5 SPACE-SAVING SPARE WHEEL, SAME SIZE (SAME ROLLING CIRCUMFERENCE) AS ORIGINALEQUIPMENT TIRES

Roue de secours peu encombrante disponible, de la même taille que les pneus d'origine

1KE DISK BRAKES IN REAR

Freins à disque arrière inclus

1LJ DISK BRAKES IN FRONT

Freins à disque à l'avant

1N3 SPEED-RELATED VARIABLE STEERING ASSIST (SERVOTRONIC)

Installation d'un système d'assistance à la direction variable

1PD WHEEL BOLTS WITH ANTI-THEFT PROTECTION (UNLOCKABLE)

Boulons de roue avec protection antivol

1S1 TOOL KIT AND JACK

Kit d'outils et cric

1SA WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD

Protection supplémentaire du dessous de caisse avant non incluse

1T2 WARNING TRIANGLE

Triangle d'avertissement

1VH INSTALLATION PARTS FOR SIX-CYLINDER ENGINE

Pièces d'installation pour le moteur à 6 cylindres

1X1 FOUR WHEEL DRIVE

Quatre roues motrices

1XX LEATHER-WRAPPED MULTIFUNCTION SPORTS STEERING WHEEL W/ TIPTRONIC

Volant sportif gainé de cuir avec commandes multifonctions et fonction Tiptronic

1Z2 INCREASE IN INITIAL STANDARD FUEL FILLING

Augmentation de la quantité de carburant standard initiale

2D0 WITHOUT CD ENHANCING UNDERBODY PANEL

Pas de panneau de soubassement améliorant le CD

2H0 WITHOUT "DRIVE SELECT"

Sans "Drive Select

2K3 REINFORCED BUMPERS

Pare-chocs renforcés pour une meilleure protection

2P1 PLASTIC LOADING EDGE PROTECTION

Protection des bords de chargement en plastique

2WA WITHOUT ADDITIONAL TIRES

Aucun pneu supplémentaire n'est fourni

2Z1 TYPE SIGN AT REAR AND "QUATTRO" NAMEPLATES RESPECTIVELY

Panneau de type à l'arrière et plaques signalétiques "quattro

Ce rapport PDF contient uniquement les informations les plus essentielles sur l'historique du véhicule. Pour accéder aux données les plus complètes et à jour, nous te recommandons de toujours consulter le rapport carVertical numérique disponible sur notre site. Bien que nous apportions un soin particulier à la l'exactitude et à la fiabilité des données au moment de sa création, note que nous ne pouvons garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création.

3B4 CHILD SEAT ANCHOR FOR CHILD SEAT SYSTEM ISOFIX

Ancrage de siège enfant pour système de siège enfant ISOFIX

3G0 WITHOUT CHILD SEAT ANCHOR FRONT (ISOFIX)

Sans ancrage pour siège enfant à l'avant (ISOFIX)

3M3 PASSENGER CAR DESIGN

Conception des voitures particulières

3X2 LOAD-THROUGH HATCH

Trappe de chargement pratique pour le transport d'objets plus longs

4A3 SEAT HEATER FOR FRONT SEATS SEPARATELY CONTROLLED

Chauffage des sièges avant à commande séparée

4GQ WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS

Pare-brise en verre thermo-isolant

4KC SIDE AND REAR WINDOWS IN HEAT-INSULATINGGLASS

Vitres latérales et arrière en verre thermo-isolan

4UE AIRBAG FOR DRIVER AND FRONT PASSENGER

Airbag pour le conducteur et le passager avant

4ZB BRIGHT MOLDINGS

Moulures brillantes

5D7 CARRIER FREQUENCY 868 MHZ WITHOUT PANIC BUTTON

Fréquence porteuse 868 MHz sans bouton de panique

5K4 TRANSPORT PROTECTION COVER (SHAPE- ADAPTED SYSTEM) WITH ADDITIONAL TRANSPORT PROTECTION MEASURES

Équipé d'une housse de protection pour le transport et de mesures supplémentaires pour la protection pendant le transport.

3FA WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF)

Pas d'insert de toit fourni

3L5 POWER SEAT ADJUSTMENT FOR BOTH FRONT SEATS

Réglage électrique des deux sièges avant

3NZ UNSPLIT REAR SEAT BENCH UNSPLIT, SPLIT FOLDING BACKREST

Banquette arrière non fractionnée Dossier rabattable non fractionné

3Y0 WITHOUT ROLL-UP SUNSHADE

Sans pare-soleil enroulable

4E0 TAILGATE/TRUNK LID UNLOCKING FROM OUTSIDE

Déverrouillage du hayon et du coffre depuis l'extérieur

4K4 RADIO REMOTE CONTROLLED CENTRAL LOCKING

Verrouillage central radiocommandé

4L2 DIMMING BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR

Rétroviseur intérieur à réduction d'intensité

4X3 SIDE AIRBAG IN FRONT, WITH CURTAIN AIRBAG

Airbag latéral avant avec airbag rideau

5C0 WITHOUT SPECIAL BODY MEASURES

Aucune mesure corporelle particulière n'est appliquée

5J2 REAR SPOILER (TYPE 2)

Aileron arrière de type 2 ajouté pour améliorer l'aérodynamisme

5RU RIGHT EXTERIOR MIRROR: CONVEX (LARGE VIEWING FIELD)

Rétroviseur extérieur droit : Convexe (grand champ de vision)

Ce rapport PDF contient uniquement les informations les plus essentielles sur l'historique du véhicule. Pour accéder aux données les plus complètes et à jour, nous te recommandons de toujours consulter le rapport carVertical numérique disponible sur notre site. Bien que nous apportions un soin particulier à la l'exactitude et à la fiabilité des données au moment de sa création, note que nous ne pouvons garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création.

5SL LEFT EXTERIOR MIRROR: ASPHERICAL

Rétroviseur extérieur gauche : Asphérique

5TG DECORATIVE ALUMINUM INSERTS, DULLING

Des inserts décoratifs en aluminium mat sont inclus dans le design.

6E3 CENTER ARMREST IN FRONT

Installation de l'accoudoir central avant

6EP ADDITIONAL STONE GUARD BODY COVERS

Couvertures de carrosserie Stone Guard supplémentaires

6F3 EMBLEMS

Les emblèmes font partie de la conception du véhicule.

6FA COMPONENTS WITHOUT SPECIAL SURFACE APPEARANCE

Composants sans aspect de surface particulier

6M0 WITHOUT TIE DOWN STRAPS/NET/POCKET

Pas de sangles d'arrimage, de filet ou de poche inclus

6NJ STANDARD MOLDED HEADLINER

Garniture de toit moulée de série

6SS LUGGAGE COMPARTMENT FLOOR COVERING

Revêtement du plancher du compartiment à bagages

6V1 REAR TRIM PANEL (ECE)

Panneau de garniture arrière (ECE)

6W1 FRONT LICENSE PLATE CARRIER (LARGE)

Front license plate carrier (large)

6XD EXTERIOR MIRRORS, POWER-ADJUSTABLE/ HEATED

Les rétroviseurs extérieurs sont réglables électriquement et chauffants.

6Y8 SPEED LIMITER

Limiteur de vitesse inclus

7A3 CD PLAYER

Équipé d'un lecteur CD

7AL ANTI-THEFT ALARM SYSTEM, INTERIOR MONITORING, BACKUP HORN, AND TOWING PROTECTION

Système d'alarme antivol avec surveillance intérieure, avertisseur sonore de recul et protection contre le remorquage.

7B3 12-VOLT SOCKET(S)

Prise(s) de courant 12 volts

7E0 WITHOUT HEAT ACCUMULATOR/AUXILIARY HEATER

Sans accumulateur de chaleur/chauffage auxiliaire

7F9 PLASTIC/LEATHER GEARSHIFT KNOB/HANDLE

Poignée de levier de vitesse en plastique/cuir

7G0 WITHOUT PREPARATION FOR VTS (VEHICLE TRACKING SYSTEM)

Pas de préparation au système de suivi des véhicule

7HA WITHOUT LEATHER

Pas de revêtement en cuir spécifié

7JM VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION 8T0

Classe de véhicule définie comme 8T

7K6 INDIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

Système indirect de surveillance de la pression des pneus équipant le véhicule

7L7 REGENERATIVE BRAKING WITH 12.5 V

Système de freinage qui récupère l'énergie avec 12,5 V

7M2 SCUFF PLATES IN DOOR APERTURES WITH "S" BADGE

Plaques de seuil avec écusson "S" dans les ouvertures de porte pour plus de style.

Ce rapport PDF contient uniquement les informations les plus essentielles sur l'historique du véhicule. Pour accéder aux données les plus complètes et à jour, nous te recommandons de toujours consulter le rapport carVertical numérique disponible sur notre site. Bien que nous apportions un soin particulier à la l'exactitude et à la fiabilité des données au moment de sa création, note que nous ne pouvons garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création.

7MG EMISSION STANDARD EU5

Conformité aux normes d'émissions Euro 5

7P1 POWER-ADJUSTABLE LUMBAR SUPPORT IN FRONTSEATS

Soutien lombaire à réglage électrique aux sièges avant

7QT CD ROM (EUROPE)

CD-ROM avec le contenu de la région européenne inclus

7T2 NAVIGATION SYSTEM (LOW)

Système de navigation (bas)

7X0 WITHOUT PARK DISTANCE CONTROL

Aucune fonction de contrôle de la distance de stationnement n'est présente

7Y0 WITHOUT LANE CHANGE ASSIST

Sans assistance au changement de voie

8BP BI-FUNCTIONAL HEADLAMP WITH GAS DISCHARGE LAMP

Projecteur bi-fonctionnel avec lampe à décharge

8DP RADIO "LOW II"

Modèle de radio "Low II

8GR ALTERNATOR 150 A

Livré avec un alternateur d'une puissance de 150 ampères.

8K4 SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS -- NAR --

Feux de jour séparés

8N6 WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL WITH LIGHT/RAIN SENSOR

Commande d'essuie-glace avec capteur de lumière/pluie

8Q3 AUTOMATIC HEADLIGHT RANGE ADJUSTMENT DYNAMIC (SELF-ADJUSTING WHILE DRIVING)

Réglage automatique de la portée des phares Dynamic (auto-ajustement pendant la conduite)

8RX PASSIVE SPEAKERS

Haut-parleurs passifs

8SK LED TAIL LAMP ASSEMBLY

Feu arrière à LED

8T1 CRUISE CONTROL SYSTEM (CCS)

Système de régulation de vitesse

8WB FRONT FOG LAMPS

Feux de brouillard avant

8X1 HEADLAMP WASHER SYSTEM

Système de lavage des phares

8Z5 NOT HOT COUNTRY

Non configuré pour des conditions climatiques chaudes

9AQ AIR CONDITIONING SYSTEM PLUS

Système de climatisation avec fonctions supplémentaires

9M0 WITHOUT AUXILIARY HEATER/FUEL-FIRED PARKING HEATER

Pas de chauffage auxiliaire/chauffage de parking à combustible installé

9P3 BELT CONTROL, ELECTRIC CONTACT IN BUCKLE

Commande électrique de la ceinture à boucle

9Q8 MULTI-FUNCTION DISPLAY/ON-BOARD COMPUTER

Écran multifonctions/ordinateur de bord

9Z0 OPERATING VOLTAGE 12 V

Tension de fonctionnement standard 12 \

9ZW MOBILE PHONE INTERFACE

Connectivité des téléphones mobiles

Ce rapport PDF contient uniquement les informations les plus essentielles sur l'historique du véhicule. Pour accéder aux données les plus complètes et à jour, nous te recommandons de toujours consulter le rapport carVertical numérique disponible sur notre site. Bien que nous apportions un soin particulier à la l'exactitude et à la fiabilité des données au moment de sa création, note que nous ne pouvons garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création.

A00 NO SELF-COLLECTION

Pas d'autocollecte

A51 AUDI AG

Produit par Audi AG

A8S STANDARD EQUIPMENT

Equipement de série

AQ0 STANDARD-PRODUCTION QUALITY

Qualité de production standard

AV1 DRIVING ON THE RIGHT

Conçu pour conduire du bon côté de la route

B0A COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC BUILDING REGULATION

Ensemble de pièces détachées sans règles de construction spécifiques à un pays

B13 TYPE APPROVAL COUNTRY SWITZERLAND

Ce véhicule répond aux exigences de la Suisse en matière d'homologation.

C19 OPERATING PERMIT, ALTERATION

Permis de modification de l'exploitation

C1M ALLOY WHEELS 8.5J X 18

Jantes en alliage de 18 pouces d'une largeur de 8,5 pouces

D11 6-CYLINDER SI ENGINE 3.0 L/245 KW (24V) TFSI, HOMOGENEOUS BASE ENGINE IS TC6/TE8/TM8

Ce véhicule est équipé d'un moteur 6 cylindres de 3,0 litres qui produit 245 kW de puissance. Il s'agit d'un moteur TFSI à 24 soupapes et d'un moteur de base homogène.

E0A NO SPECIAL EDITION

Édition standard, pas de version spéciale

EA8 3 YEARS FOLLOW-ON WARRANTY, MAX. 100 000 KM

Il est assorti d'une garantie de suivi de 3 ans, jusqu'à un maximum de 100 000 kilomètres.

EW0 WITHOUT MAINTENANCE CONTRACT

Aucun contrat d'entretien n'est inclus.

F0A NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

Équipement standard, pas de véhicule à usage spécial

FA0 CONTROL OF SERIES PRODUCTION

Contrôle de la production en série

FC0 WITHOUT CUSTOMIZED INSTALLATION

Pas d'installation personnalisée

FN0 "S" VARIANT

Il s'agit de la variante "S" du véhicule.

FQ0 PRODUCTION WHEELS

Roues de production

G1D 7-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION FOR FOUR-WHEEL DRIVE

Transmission automatique à 7 vitesses conçue pour les quatre roues motrices

GH1 BASIC REAR DIFFERENTIAL

Différentiel arrière de base

GP1 VEHICLES WITH SPECIAL UPGRADE MEASURES

Véhicules faisant l'objet de mesures spéciales de mise à niveau

H7U TIRES 245/40 R93 Y

Les pneus ont une taille de 245/40 R93 et sont conçus pour des vitesses élevées.

J1U BATTERY 450 A (95 AH)

Batterie d'une capacité de 450A (95Ah)

K8R SPORTSBACK

Sportsback

Ce rapport PDF contient uniquement les informations les plus essentielles sur l'historique du véhicule. Pour accéder aux données les plus complètes et à jour, nous te recommandons de toujours consulter le rapport carVertical numérique disponible sur notre site. Bien que nous apportions un soin particulier à la l'exactitude et à la fiabilité des données au moment de sa création, note que nous ne pouvons garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création.

L0L LEFT-HAND DRIVE

Configuration de la conduite à gauche

N1U SEAT TRIM COVERS IN SILK NAPA LEATHER

Les sièges de ce véhicule sont recouverts d'un luxueux cuir Napa de soie, offrant une expérience d'assise haut de gamme et confortable.

NM1 ENGINE COVER

Couvercle du moteur

NT0 TRANSIT COATING (TYPE 1)

Revêtement pour le transit

NY0 STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY

Capacité standard de la batterie/alternateur

Q4Q SPORTS SEATS IN FRONT

Sièges sport à l'avant

QE1 STORAGE COMPARTMENT PACKAGE 1

Ensemble de compartiments de rangement 1

QF0 WITHOUT RECEIVER/TELEPHONY (CAR PHONE)

Sans récepteur/téléphonie (téléphone de voiture)

QH1 VOICE CONTROL

Système de commande vocale inclus

QQ1 WITH ADDITIONAL LIGHTS (INTERIOR LIGHTING)

Éclairage intérieur supplémentaire

QV0 WITHOUT TV RECEPTION/DIGITAL RADIO RECEPTION

Pas de réception TV/réception radio numérique

TC6 6-CYLINDER SI ENGINE 3.0 L UNIT 06E.C

Moteur spécifique 3.0 L 6 cylindres désigné comme unité 06E.C

U2A INSTRUMENT CLUSTER WITH K M/H SPEEDOMETER, RADIO-CONTROLLED CLOCK,TACHOMETER AND TRIP ODOMETER

Combiné d'instruments comprenant un compteur de vitesse kilométrique, une horloge radiocommandée, un tachymètre et un compteur kilométrique partiel.

UF0 WITHOUT ELECTRIC INTERFACE

Pas d'interface électrique incluse

UH2 PARKING BRAKE

Système de frein de stationnement

V0A TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND

Pneus sans indication de la marque

VC0 WITHOUT REMOTE-CONTROLLED GARAGE DOOR OPENER

Pas d'ouverture de porte de garage télécommandée

VG6 TYPE OF TIRE: DESIGN 2

Type de pneu : Modèle 2

X4B EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR SWITZERLAND

Sous-ensemble d'options d'équipement adaptées à la Suisse.

Chronologie

7 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

Ce rapport PDF contient uniquement les informations les plus essentielles sur l'historique du véhicule. Pour accéder aux données les plus complètes et à jour, nous te recommandons de toujours consulter le rapport carVertical numérique disponible sur notre site. Bien que nous apportions un soin particulier à la l'exactitude et à la fiabilité des données au moment de sa création, note que nous ne pouvons garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création.

- **03/2011** Pays inconnu

Première immatriculation

Cet enregistrement représente le fait d'un évènement administratif. Il pourrait s'agir d'un changement de propriétaire, de documents, etc.

- **07/2023** France

A été importé

Ce véhicule a été importé dans le pays indiqué

- **07/2023** Pays inconnu

A été immatriculé

Cet enregistrement représente le fait d'un évènement administratif. Il pourrait s'agir d'un changement de propriétaire, de documents, etc.

- **09/2023** France

A été importé

Ce véhicule a été importé dans le pays indiqué

- **09/2023** France

A été immatriculé

Cet enregistrement représente le fait d'un évènement administratif. Il pourrait s'agir d'un changement de propriétaire, de documents, etc.

- **04/2024** France

Mis en vente

Cet enregistrement a été créé parce que le véhicule a été mis en vente sur une place de marché. Parfois, le pays (ou l'État) du vendeur remplace la localisation réelle du véhicule.

- **04/2024** France

Le propriétaire a changé

Le pays (ou l'État) indique la localisation géographique d'un changement ou renouvellement de propriétaire documenté. Note que certains changements peuvent être formels, par exemple les transferts de fin de bail et similaires.

+36 **Sources de données**
Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **40 pays**

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Les partenaires
Ce rapport se base sur

Ce rapport PDF contient uniquement les informations les plus essentielles sur l'historique du véhicule. Pour accéder aux données les plus complètes et à jour, nous te recommandons de toujours consulter le rapport carVertical numérique disponible sur notre site. Bien que nous apportions un soin particulier à la l'exactitude et à la fiabilité des données au moment de sa création, note que nous ne pouvons garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création.

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

~~**Vérifie l'historique du véhicule**~~

Tu as déjà fait ça, et c'est un excellent début ! Voici ce que tu dois faire ensuite :

→ Utilise les conseils ci-dessous quand tu iras voir la voiture en personne.

→ Coche-les au fur et à mesure pour ne rien oublier d'important.

- [ ] **Fais inspecter la voiture par un professionnel**

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- [ ] Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- [ ] Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

- [ ] **Vérifie le kilométrage**

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- [ ] Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- [ ] Pose des questions si les chiffres ne collent pas

- [ ] **Demande les carnets d'entretien**

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- [ ] Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- [ ] Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

- [ ] **Fais un vrai essai routier**

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Conduis sur autoroute
- [ ] Roule sur des routes abîmées ou irrégulières
- [ ] Conduis aussi en ville
- [ ] Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- [ ] Sois attentif au confort et à la tenue de route

- [ ] **Compare avec d'autres voitures similaires**

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- [ ] Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- [ ] Compare les prix demandés
- [ ] Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- [ ] Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur

Ce rapport PDF contient uniquement les informations les plus essentielles sur l'historique du véhicule. Pour accéder aux données les plus complètes et à jour, nous te recommandons de toujours consulter le rapport carVertical numérique disponible sur notre site. Bien que nous apportions un soin particulier à la l'exactitude et à la fiabilité des données au moment de sa création, note que nous ne pouvons garantir que ce fichier PDF n'a pas été modifié ou altéré après sa création.