EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665495

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 18/11/2026 | 26051904 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1214

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| EY-925-WJ(F) | 26/11/2021 | 05/07/2018 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| MERCEDES BENZ | CLASSE GLA |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| WDC1569051J532576 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10MCZVPPK3Y920 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

189880

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AR

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AV

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AV

6.1.7.d.2. TRANSMISSION : Raccords flexibles détériorés : C

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0141

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AV, AR

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AR

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV, AR

6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré : AV, AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

29.05.2026: 181 476 km / 07.06.2024: 137 882 km / 22.06.2022: 97 418 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -22.1 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 1 % | | 0 % | |
| **Force verticales :** | 1026 daN | | 625 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 372 daN | 358 daN | 245 daN | 206 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 4 % | | 16 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 372 daN | 358 daN | 245 daN | 206 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 71 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -0.1 % | -0.6 % | | |