EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665499

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2026	26051908

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1220

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
AV-897-NL(F)	19/10/2020	25/09/2002

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206 5P XR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32AWJYF42698282	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPE5102KK695	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

219824

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

26.08.2026: 218 923 km / 02.09.2024: 215 100 km / 19.09.2022: 211 389 km
08.09.2022: 211 320 km / 17.08.2020: 208 771 km / 01.07.2020: 207 560 km
01.08.2018: 186 242 km / 29.06.2018: 185 047 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-16.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		3 %	
Force verticales :	693 daN		442 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	262 daN	245 daN	159 daN	149 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		7 %	