EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665500

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2026	26051909

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1214

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
DS-529-FX(F)	30/11/2023	11/06/2015

Marque	Désignation commerciale
MINI	MINI

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WMWZD31020WS25140	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10MN1VP0021941	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

184266

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AR

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AV

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AR

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AR

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV, AR

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
23.06.2025:  146 988 km / 19.06.2023:   84 366 km / 09.06.2023:   83 962 km
09.11.2021:   68 310 km / 14.09.2020:   45 804 km / 02.05.2019:   43 320 km
```

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-23.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		5 %	
Force verticales :	840 daN		543 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	315 daN	337 daN	199 daN	185 daN
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	337 daN	199 daN	185 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.10m^{-1}) : C1: 0.14 C2: < 0.10 C3: < 0.10 Moyenne: < 0.10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	-0.1 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %