EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665497

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2026	26051906

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1220

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EC-613-NJ(F)	21/04/2023	27/05/2016

Marque	Désignation commerciale
BMW	SERIE 3

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBA8C91060K652832	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10BMWVP029J331	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

154622

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

15.04.2026: 149 301 km / 03.01.2023: 104 549 km / 19.05.2021: 71 308 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-5.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		2 %	
Force verticales :	840 daN		769 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	276 daN	287 daN	221 daN	201 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	287 daN	221 daN	201 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 61 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.10m^{-1}) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.4 %	0.3 %
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %	-2.7 %