EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665493

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 18/11/2026 | 26051901 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/01/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1220

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| ED-382-WW(F) | 11/04/2023 | 11/07/2016 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | C4 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7NCHNYMGY546355 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP039T849 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

118001

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences : G

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

11.04.2025: 96 285 km / 29.03.2023: 39 533 km / 26.07.2022: 35 452 km
21.07.2020: 21 729 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -13.3 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 5 % | | 1 % | |
| **Force verticales :** | 828 daN | | 515 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 271 daN | 257 daN | 187 daN | 188 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 6 % | | 1 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 271 daN | 257 daN | 187 daN | 188 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 67 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

**Émissions à l'échappement**

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.09% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.023

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -0.5 % | -0.9 % |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -4.0 % |