N° D'IMPRIMÉ C73693189

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/11/2026	26003232

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076C362

(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN

(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES
76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY
Tél : 02 32 93 92 78

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095T1327

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EG-754-AZ (F)	17/10/2016	17/10/2016

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3YD3MAU12C14133	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
YD3MAU/GS	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

188064

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/10/2020 : 88906 km / 08/12/2022 : 132552 km / 11/12/2024 : 161305 km / 10/10/2025 : 174930 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %	
Forces verticales :	1420 daN			1190 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	369 daN	389 daN	400 daN	424 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	369 daN	389 daN	400 daN	424 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 60 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 11 %

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.2 % -2.3 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 % +2.0 %