PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 39132779

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/11/2026	26002979

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035T101

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE DU VAL DE L'ILLE

(3) COORDONNÉES : ZA LA MONTGERVALAISE II
35520 LA MEZIERE
Tél : 02.99.13.16.96 - Fax : 02.99.13.16.95

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1380

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
28 BAA 44 (F)	29/12/2008	26/12/2002

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIOAUT/EX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB05CF27921535	M1	VP

Type / CNIT	Energie
MRE1102EV975	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV, AR
0.1.1.c.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Ne correspond pas aux documents du véhicule AV, AR
2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes D
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR
4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, ARG
4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous- gonflé ARD, AVD, ARG
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AVD, ARG, D
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARD, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/12/2018 : 86070 km / 14/12/2020 : 92317 km / 07/01/2021 : 92442 km / 05/12/2022 : 98085 km / 16/12/2022 : 98196 km / 05/12/2024 : 105492 km / 16/12/2024 : 105585 km

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

110934

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	20 %		16 %	
Forces verticales :	626 daN		378 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	241 daN	211 daN	132 daN	132 daN
Déséquilibre (<20%) :	13 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	211 daN	132 daN	132 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 71 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.10 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.026

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.5 % -3.7 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 % +1.8 %

28 BAA 44

CT:16/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S035T101

N° SÉRIE : VF1BB05CF27921535

N° D'IMPRIMÉ : T39132779

S035T101
26002979
XXXXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 39132780

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/11/2026	26002979

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035T101

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE DU VAL DE L'ILLE

(3) COORDONNÉES : ZA LA MONTGERVALAISE II
35520 LA MEZIERE
Tél : 02.99.13.16.96 - Fax : 02.99.13.16.95

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1380

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
28 BAA 44 (F)	29/12/2008	26/12/2002

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIOAUT/EX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB05CF27921535	M1	VP

Type / CNIT	Energie
MRE1102EV975	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

Attention ce procès-verbal contient 2 pages

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

110934

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

S035T101
26002979
XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	20 %		16 %	
Forces verticales :	626 daN		378 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	241 daN	211 daN	132 daN	132 daN
Déséquilibre (<20%) :	13 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	211 daN	132 daN	132 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 71 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.10 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.026

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.5 % -3.7 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 % +1.8 %