PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP19104755

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/11/2026	26038410

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

15/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z219

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POLE AUTO 35

(3) COORDONNÉES : La Brosse
ZA route du Meuble
35760 SAINT GREGOIRE
Tel:02 99 13 13 00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1411

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FD-520-CT (F)	12/06/2020	15/01/2019

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CAPTUR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1R8700062458559	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP952P033	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

137782

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

DÉFAILLANCES MINEURES

4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation (AVG)
4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (AVG)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/02/2023 : 69562 km / 03/02/2025 : 108131 km / 10/03/2025 : 109360 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	4%		13%	
Forces verticales :	808 daN		499 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	287 daN	265 daN	173 daN	180 daN
Déséquilibre (<20%) :	8%		4%	
Forces de freinage (efficacité):	287 daN	265 daN	173 daN	180 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	69			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 20%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-3.3%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		

FD-520-CT

CT 15/01/2027

S035Z219
26038410
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z219
N° DE SÉRIE : VF1R8700062458559
N° D'IMPRIMÉ : ZP19104755

DUPLICATA