# PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071681421**

| NATURE DU CONTROLE | (3) DATE DU CONTROLE | N° DU PROCES-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 10/11/2026 | 26204929 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

09/11/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : **S035F335**

(9) RAISON SOCIALE :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE

(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

**(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR**

N° D'AGREMENT : 035T1267

SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VEHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FJ-604-QP (F) | 17-11-2023 | 23-08-2019 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 208 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF3CCHMMPKW068722 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10PGTVP071P847 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

129065

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/11/2023:39212 Kms / 07/11/2025:89532 Kms /

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| MESURES | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à + 8 m/km) | | -2.2m/km | | | | |
| **Dissymétrie suspension** (<=30%) | | 0% | | | 14% | |
| **Forces verticales** | | 669daN | | | 431daN | |
| **Frein de service** | | | | | | |
| Forces de freinage | 220daN | | 212daN | 161daN | | 149daN |
| Déséquilibre (<20%) | | 4% | | | 8% | |
| Force de freinage (efficacité) | 220daN | | 212daN | 161daN | | 149daN |
| Taux d'efficacité (=>58%) | | | 67% | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=>18%) | | | 21% | | | |

**Émissions à l'échappement**
CO Ralenti(<=0.3%) 0.00% CO Accéléré(<=0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.022

**Feux croisement** (-2.5% à -0.5%) G:-1.5% D:-1.5%

**FJ-604-QP**

**CT 09/11/2028**

N° d'agrément : S035F335
N° de série : VF3CCHMMPKW068722

**S035F335**
**26204929**
**XXXXX**

PUBLICATA