N11.02

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177314

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Total	16/11/2026	V2677444

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z205

RAISON SOCIALE : SARL CTAC

ADRESSE : LA CROIX AUX POTIERS
PRES DU CARREFOUR MARKET
35131 CHARTRES DE BRETAGNE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 035F1327

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GP-541-YH (F)	29/06/2023	29/06/2023

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVPF35D347

N° dans la série du type	Energie
VF1RJA00071364917	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale
42670	CLIO

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

ALCOPA

ADRESSE : 13 RUE MADELEINE MICHELIS
92200 NEUILLY SUR SEINE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)
2 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD, ARG)
3 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD, ARG, AVD, AVG)

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

Ensemble des points de contrôle prévus à l'annexe 1 de l'arrêté du 18/06/1991 modifié.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+3.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%	
Forces verticales	697daN		443daN	
Frein de service				
Force de freinage:	269daN	250daN	184daN	185d
Déséquilibre (<20%):	8%		1%	
Force de freinage (efficacité):	269daN	250daN	184daN	185d
Taux d'efficacité global (=58%):	77%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Emissions à l'échappement				
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.08 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.016				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-0.7%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO