PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP19104726

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/11/2026	26038383

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

12/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z219

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POLE AUTO 35

(3) COORDONNÉES : La Brosse
ZA route du Meuble
35760 SAINT GREGOIRE
Tel:02 99 13 13 00

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035D1158

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BQ-314-SQ (F)	22/05/2014	29/06/2011

Marque	Désignation commerciale
FORD	C-MAX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0JXXWPBJBY82022	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FRDVP003X054	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

251079

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

BQ-314-SQ

CT 12/01/2027

S035Z219
26038383
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z219
N° DE SÉRIE : WF0JXXWPBJBY82022
N° D'IMPRIMÉ : ZP19104726

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG,AVD)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/07/2019 : 151821 km / 05/07/2021 : 178273 km / 13/07/2023 : 206250 km / 21/07/2023 : 206688 km / 10/06/2025 : 232604 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	4%		1%	
Forces verticales :	865 daN		557 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	323 daN	311 daN	182 daN	187 daN
Déséquilibre (<20%) :	4%		3%	
Forces de freinage (efficacité):	323 daN	311 daN	182 daN	187 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :	70			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.56 m-1)	C1 : 1.80	C2 : 0.86		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-1.3%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		

DUPLICATA