PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 01323722

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	16/11/2026	26000490

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD
5.2.3.h.2. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est manifestement inopérant AVG , ARD, AVD, ARG

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035T194

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE GEVEZE

(3) COORDONNÉES : ZA GEV'ACTIV
2 RUE DES ENTREPRENEURS
35850 GEVEZE
Tél : 02 99 39 35 35

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1337

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
HE-038-XV (F)	29/07/2025	29/07/2025

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	2008

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3USHPY9SJ708975	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10PGTVP228U684	EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

30501

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %	
Forces verticales :	851 daN		486 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	326 daN	321 daN	158 daN	156 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN	321 daN	158 daN	156 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda : 1.022

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 % -0.1 %