PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP18148176

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2026	26024956

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

17/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035Z224

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE PACE

(3) COORDONNÉES : ZAC les Touches
7 Boulevard du Scorff
35740 PACE
Tel:02 23 42 22 22

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035F1292

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ET-240-YT (F)	13/08/2019	09/02/2018

Marque	Désignation commerciale
TOYOTA	YARIS HYBRID

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VNKKD3D330A416550	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10JT0VP018B412	EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

203240

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

ET-240-YT

CT 17/01/2027

S035Z224
26024956
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S035Z224
N° DE SÉRIE : VNKKD3D330A416550
N° D'IMPRIMÉ : ZP18148176

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (ARG,ARD)

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD,ARG,ARD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/02/2022 : 79195 km / 27/01/2024 : 130923 km / 24/01/2026 : 181711 km

Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	-7.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	4%		20%	
Forces verticales :	736 daN		453 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	249 daN	223 daN	168 daN	173 daN
Déséquilibre (<20%) :	11%		3%	
Forces de freinage (efficacité):	249 daN	223 daN	168 daN	173 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	68			

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) : 21%

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3%) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤0.2%) : 0.00 Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-0.9%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%

DUPLICATA