PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071790780**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/11/2026	26205262

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035F335**

(9) RAISON SOCIALE :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE

(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 035F1401

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DT-990-CT (F)	07-07-2015	03-11-2014

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	DS4

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7NX9HD8EY576907	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP008G734	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

133370

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD)
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG)
5.3.3.b.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive (AVG,AVD)

Défaillances mineures

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTÉE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN)
4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (ARG)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARD)
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (C,AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/10/2018:70632 Kms / 30/10/2020:103702 Kms / 27/10/2022:111226 Kms / 25/10/2024:127933 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+3.2m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		47%			3%	
Forces verticales		908daN			525daN	
Frein de service						
Forces de freinage	318daN		314daN	198daN		205daN
Déséquilibre (<20%)		2%			4%	
Force de freinage (efficacité)	318daN		314daN	198daN		205daN
Taux d'efficacité (=>58%)			72%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			22%			
Opacité des fumées (0.51m-¹) C1:<0.10 C2:<0.10						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G:-0.2%			D:-0.9%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)			G:-3.5%			D:-3.9%

DT-990-CT

CT 19/01/2027

N° d'agrément : S035F335
N° de série : VF7NX9HD8EY576907

S035F335
26205262
XXXXX

PUBLICA