PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071790724**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/11/2026	26205211

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035F335**

(9) RAISON SOCIALE :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE

(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 050C1126

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CW-170-EB (F)	25-06-2013	25-06-2013

Marque	Désignation commerciale
FORD	C-MAX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0JXXWPBJDR70867	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FRDVP025B240	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

193235

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme (AV)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVG)
8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur

Défaillances mineures

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
3.2.1.b.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage autre que le pare-brise et les vitres latérales avant non conforme aux exigences (G,D,ARG,AR,ARD)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/06/2019:98781 Kms / 21/06/2021:117440 Kms / 22/06/2023:141317 Kms / 02/07/2025:170425 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.9m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		3%			3%	
Forces verticales		869daN			636daN	
Frein de service						
Forces de freinage	294daN		264daN	225daN		200daN
Déséquilibre (<20%)		11%			12%	
Force de freinage (efficacité)	294daN		264daN	225daN		200daN
Taux d'efficacité (=>58%)			65%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			25%			

Émissions à l'échappement

CO Ralenti(<=0.3%) 0.26% CO Accéléré(<=0.2%) 0.86% Lambda(0.97 à 1.03) 1.015

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.6% D:+1.6%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-3.4% D:-4.0%

CW-170-EB

CT 18/01/2027

N° d'agrément : S035F335
N° de série : WF0JXXWPBJDR70867

S035F335
26205211
XXXXX

DUPLICATA