PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 39132834

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/11/2026	26003033

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S035T101

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE DU VAL DE L'ILLE

(3) COORDONNÉES : ZA LA MONTGERVALAISE II
35520 LA MEZIERE
Tél : 02.99.13.16.96 - Fax : 02.99.13.16.95

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 035T1388

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AR-309-QP (F)	13/01/2011	05/05/2010

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1KR140H43332959	M1	VP

Type / CNIT	Energie
M10RENVP000J810	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/05/2018 : 94403 km / 10/07/2018 : 95221 km / 10/06/2020 : 117881 km / 03/07/2020 : 118861 km / 09/06/2022 : 143223 km / 02/07/2024 : 172098 km / 26/08/2024 : 178130 km / 26/06/2026 : 207959 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

216924

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %	
Forces verticales :	721 daN		502 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	228 daN	230 daN	191 daN	166 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	228 daN	230 daN	191 daN	166 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 28 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.06 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.18 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.019

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % -3.2 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 % -1.0 %

AR-309-QP

CT:18/01/2027

N° D'AGRÉMENT : S035T101

N° SÉRIE : VF1KR140H43332959

N° D'IMPRIMÉ : T39132834

S035T101
26003033
XXXXXXXXXX