PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071790734**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/11/2026	26205220

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035F335**

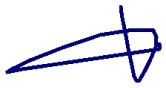
(9) RAISON SOCIALE :
ANALYSE AUTO BILAN LA MEZIERE

(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU BOSC
ZONE ARTISANALE BEAUCE
35520 LA MEZIERE
02.99.13.13.65

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 035T1267

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DB-142-WP (F)	02-09-2023	31-12-2013

Marque	Désignation commerciale
BMW	SERIE 3

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBA3K11040F858173	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10BMWVP015T610	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

254143

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DB-142-WP

CT 18/01/2027

N° d'agrément : S035F335

N° de série : WBA3K11040F858173

S035F335
26205220
XXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (AVG)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVG)

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD,ARG,ARD)

6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AR)

Défaillances mineures

1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (ARD)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD,ARG,ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/01/2020:133296 Kms / 24/02/2022:166115 Kms / 02/08/2023:194244 Kms / 22/08/2023:194405 Kms / 22/07/2025:229238 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-7.9m/km					
Dissymétrie suspension (<=30%)	4%			4%		
Forces verticales	806daN			891daN		
Frein de service						
Forces de freinage	315daN	325daN		326daN	328daN	
Déséquilibre (<20%)	4%			1%		
Force de freinage (efficacité)	315daN	325daN		326daN	328daN	
Taux d'efficacité (=>58%)	76%					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)	26%					

Opacité des fumées (0.51m-¹) C1: <0.10 C2: <0.10

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.1% D:-0.3%

Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-0.6% D:-4.0%

DUPLICATA PV