EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144184632

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 19/11/2026 | 26161247 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1346

SIGNATURE :



## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| DW-534-HW(F) | 11/12/2017 | 06/10/2015 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| NISSAN | JUKE |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| SJNFEAF15U7153921 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10NSSVP026C083 | ES |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

90850

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG

6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement

6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts : ARD, ARG

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

17.12.2025: 81 708 km / 13.10.2023: 51 903 km / 13.10.2021: 31 458 km
02.10.2019: 16 133 km

## MESURES REALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -1.3 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 1 % | | 0 % | |
| **Force verticales :** | 817 daN | | 502 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 304 daN | 291 daN | 158 daN | 178 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 5 % | | 12 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 304 daN | 291 daN | 158 daN | 178 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 70 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.1 % | -1.9 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -4.0 % | | |