EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144184668

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/11/2026	26161292

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

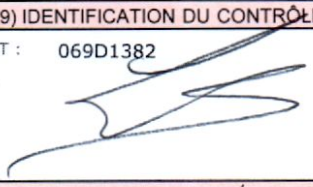
69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1382

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EY-095-KM(F)	09/02/2022	22/06/2018

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	CLASSE GLA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDC1569081J529114	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10MCZVPG094040	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

139252

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

21.08.2024: 107 480 km / 08.08.2022: 73 717 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		1 %	
Force verticales :	1039 daN		659 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	363 daN	393 daN	194 daN	214 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	363 daN	393 daN	194 daN	214 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.9 %	-0.7 %		