EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

AUTOCONTRO

N° d'imprimé : D144184652

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 20/11/2026 | 26161276 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/01/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 038D1322

SIGNATURE :



## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| AA-073-JC(F) | 11/06/2019 | 04/05/2009 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| PEUGEOT | 308 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF34C9HZH9S061336 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| MPE7312V5617 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

404173

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation : ARD, ARG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, C

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARD, ARG

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

31.05.2025: 373 174 km / 27.05.2023: 318 307 km / 06.08.2021: 255 014 km
07.06.2021: 249 880 km / 31.05.2019: 195 031 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -0.2 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 4 % | | 2 % | |
| **Force verticales :** | 852 daN | | 515 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 319 daN | 318 daN | 168 daN | 185 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 1 % | | 10 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 319 daN | 318 daN | 168 daN | 185 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 72 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.4 % | -1.0 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -2.3 % | | |