EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : D144184640

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/11/2026	26161259

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069D285

(9) RAISON SOCIALE : DM 2 CONTROLE

(3) COORDONNÉES : 6 et 8, Rue Pierre Marie Curie

69800 ST PRIEST

Tél : 04.78.70.20.90 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069D1382

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GH-540-QT(F)	22/07/2022	22/07/2022

Marque	Désignation commerciale
DACIA	DUSTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1HJD20069765216	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10DACVP002H289	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

41218

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant : ARD

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

09.10.2026: 40 888 km

MESURES REALISEES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		1 %	
Force verticales :	795 daN		550 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	258 daN	283 daN	192 daN	184 daN
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	283 daN	192 daN	184 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.19% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.013

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.2 % -0.6 %

Centre de contrôle :
DM 2 CONTROLE
6ET 8 RUE PIERRE MARIE CURIE

69800 SAINT PRIEST
Tél : 0478702090 Fax :

AUTOCONTROL

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

Date du relevé :	19/11/2026 - 13:37
Immatriculation du véhicule :	GH-540-QT

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		VF1HJD20069765216
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. *Consommation totale de carburant (durée de vie)*	l	3074.82
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. *Distance totale parcourue (durée de vie)*	Km	41218.3
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. *Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)*	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. *Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)*	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. *Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)*	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés *Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)*	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. *Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)*	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. *Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)*	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 19/11/2026