PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071698745**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/11/2026	26249383

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S013F187**

(9) RAISON SOCIALE :
N.C.C.T.A. MARIGNANAIS

(3) COORDONNÉES :
BOULEVARD ROLAND CORRAO
6 AVENUE RENE DUBOS
13700 MARIGNANE
04.42.31.41.31

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 013C1420

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DY-766-JA (F)	18-12-2023	21-12-2015

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	308

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3LPHNYHFS338099	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP045V843	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

149409

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DEFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques

5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences (AVG,AVD)

Défaillances majeures

1.2.1.d.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Temps de réponse trop long sur l'une des roues (AVG,AVD)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVD)

Défaillances mineures

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/12/2019:52249 Kms / 27/12/2021:81753 Kms / 29/05/2023:106076 Kms / 28/11/2023:106095 Kms / 13/11/2025:137221 Kms / 21/11/2025:137427 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-12.4m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		76%			8%	
Forces verticales		779daN			475daN	
Frein de service						
Forces de freinage	253daN		300daN	160daN		167daN
Déséquilibre (<20%)		16%			5%	
Force de freinage (efficacité)	253daN		300daN	160daN		167daN
Taux d'efficacité (=>58%)			70%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			20%			

Émissions à l'échappement

CO Ralenti(<=0.3%) 0.05% CO Accéléré(<=0.2%) 0.03% Lambda(0.97 à 1.03) 1.021

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-4.0% D:-3.9%

Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-3.7%

DY-766-JA

CT 18/11/2026

N° d'agrément : S013F187

N° de série : VF3LPHNYHFS33809

S013F187
26249383
XXXXX

DUPLICATA