# PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071698775**

| NATURE DU CONTROLE | (3) DATE DU CONTROLE | N° DU PROCES-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 19/11/2026 | 26249412 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

18/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : **S013F187**

(9) RAISON SOCIALE :
N.C.C.T.A. MARIGNANAIS

(3) COORDONNÉES :
BOULEVARD ROLAND CORRAO
6 AVENUE RENE DUBOS
13700 MARIGNANE
04.42.31.41.31

**(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR**

N° D'AGREMENT : 013S1303

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FG-929-BG (F) | 09-05-2025 | 30-01-2018 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | C4 PICASSO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF73DBHZTJJ550583 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP051B043 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances majeures**

2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (AVD)
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD)
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

**Défaillances mineures**

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (G)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/07/2022:68188 Kms / 04/02/2025:93882 Kms /

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

112386

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| MESURES | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à + 8 m/km) | -11.0m/km | | | | | |
| **Dissymétrie suspension** (<=30%) | 5% | | | 3% | | |
| **Forces verticales** | 914daN | | | 606daN | | |
| **Frein de service** | | | | | | |
| Forces de freinage | 312daN | | 367daN | 193daN | | 201daN |
| Déséquilibre (<20%) | 15% | | | 4% | | |
| Force de freinage (efficacité) | 312daN | | 367daN | 193daN | | 201daN |
| Taux d'efficacité (=>58%) | 70% | | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=>18%) | 25% | | | | | |
| **Opacité des fumées** (0.51m-¹) C1:<0.10 C2:<0.10 | | | | | | |
| **Feux croisement** (-2.5% à -0.5%) | G:-1.9% | | D:-2.9% | | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1.0%) | G:-4.0% | | D:-3.5% | | | |

**FG-929-BG**

**CT 18/01/2027**

N° d'agrément : S013F187
N° de série : VF73DBHZTJJ55058

**S013F187**
**26249412**
**XXXXX**

DUPLICATA