# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D139930209**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 17/11/2026 | 26173949 |

**(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

16/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : **S013D320**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN DU 8 MAI 1945**

(3) COORDONNÉES : **3, Av des Combattants d'Afrique du Nord**

**13700 MARIGNANE**

**Tél : 04.42.77.04.25 Fax:**

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : **013T0477**
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| FT-843-HA(F) | 29/09/2023 | 09/10/2020 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | KADJAR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1RFE00X65228634 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVPA67Z042 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

153580

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

Attestation délivrée le 18/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

**(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré : AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

16.12.2024: 112 984 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -3.1 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 4 % | | 2 % | |
| **Force verticales :** | 912 daN | | 614 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 304 daN | 284 daN | 187 daN | 180 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 7 % | | 4 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 304 daN | 284 daN | 187 daN | 180 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 62 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %

**Émissions à l'échappement**

Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -1.6 % | -0.7 % |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -4.0 % | -4.0 % |