EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 141665393

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 12/11/2026 | 26051797 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2027

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

(9) RAISON SOCIALE : LB 37

(3) COORDONNÉES : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1214

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| FV-552-VK(F) | 13/12/2024 | 14/12/2020 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| BMW | M340D XDRIVE |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| WBA51DY030FK54455 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10BMWVP076S365 | GH |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

62041

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AR

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AV

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AV

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AR

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AV

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

20.08.2026: 61 221 km / 29.11.2024: 40 387 km

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -22.6 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 4 % | | 8 % | |
| **Force verticales :** | 979 daN | | 873 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 367 daN | 375 daN | 321 daN | 299 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 3 % | | 7 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 367 daN | 375 daN | 321 daN | 299 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %

**Émissions à l'échappement**

Opacité des fumées (0.50m$^{-1}$) : C1: < 0.10 C2: < 0.10

**Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): 0.4 % -0.3 %

[redacted]