PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z030695631**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/11/2026	26014901

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

23/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037Z182

(9) RAISON SOCIALE : EBBS

(3) COORDONNÉES : 18 route Nationale 10

37250 VEIGNÉ

Tel:0247360622

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037Z1194

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EH-687-LW (F)	23/07/2026	13/12/2016

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4 CACTUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF70BBHYBGE570999	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP041V037	GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES CRITIQUES

8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)

DÉFAILLANCES MAJEURES

0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG,ARD)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD)
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCES MINEURES

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/02/2025 : 123295 km / 07/06/2025 : 126664 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

145906

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km) :	+1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :	3%		3%	
Forces verticales :	730 daN		465 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	319 daN	290 daN	136 daN	182 daN
Déséquilibre (<20%) :	10%		26%	
Forces de freinage (efficacité):	319 daN	290 daN	136 daN	182 daN
Taux d'efficacité global (≥58%) :	77			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 21%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.2%	-3.6%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		

EH-687-LW

CT 23/11/2026

S037Z182
26014901
XXXXX

N° D'AGRÉMENT : S037Z182
N° DE SÉRIE : VF70BBHYBGE570999
N° D'IMPRIMÉ : Z030695631

DUPLICATA