PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071648566**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/11/2026	26087889

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S037F128**

(9) RAISON SOCIALE :
ESVRES CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES :
7 ALLEE EMILE DELAHAYE
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES
02.47.26.55.40

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 037D1230

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CD-432-FM (F)	05-11-2014	27-03-2012

Marque	Désignation commerciale
VOLKSWAGEN	TIGUAN

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WVGZZZ5NZCW580968	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10VWGVP1271711	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

242366

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG,ARD)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

Défaillances mineures

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD,ARG,ARD)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVG,AVD)

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR)

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/08/2018:103851 Kms / 25/07/2020:126905 Kms / 27/07/2022:178459 Kms / 17/07/2024:214696 Kms / 04/08/2026:240695 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.1m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		1%			38%	
Forces verticales		947daN			633daN	
Frein de service						
Forces de freinage	293daN		268daN	181daN		192daN
Déséquilibre (<20%)		9%			6%	
Force de freinage (efficacité)	293daN		268daN	181daN		192daN
Taux d'efficacité (=>58%)			59%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			21%			
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:+0.5%		D:+0.4%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-2.2%		D:-1.6%		

CD-432-FM

CT 22/01/2027

N° d'agrément : S037F128

N° de série : WVGZZZ5NZCW580968

S037F128
26087889
XXXXX

PUBLICATA