D21.01

N° d'imprimé : D 138296162

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

DATE DU CONTRÔLE

20/11/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26051944

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D,G

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD,AVG

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

RAISON SOCIALE : LB 37

ADRESSE : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037D1220

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
HC-173-KY	00/00/0000	17/03/2025

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVPJ25N063

N° dans la série du type	Énergie
VF1RJA00374161972	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
18766	CLIO E-TECH HYBRID

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : ALCOPA AUCTION

Adresse : 13 RUE MADELEINE MICHELIS
92200 NEUILLY-SUR-SEINE

Document présenté : Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		18 %	
Force verticales :	808 daN		526 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	292 daN	284 daN	226 daN	209 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	284 daN	226 daN	209 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 75 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.04% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.03% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.013

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	0.7 %

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

CONTRÔLE VOLONTAIRE