# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141935040**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 20/11/2026 | 26051953 |

**(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

19/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : **S037D153**
(9) RAISON SOCIALE : **LB 37**

(3) COORDONNÉES : **4, Allée Panhard et Levassor**
**ZI SAINT MALO**

**37320 ESVRES**

**Tél : 02.47.26.50.60** **Fax:**

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : **037D1214**
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| BL-027-ZN(F) | 14/04/2011 | 08/04/2010 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | C3 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7SC8HZCAW513444 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP000W007 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

287170

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

Attestation délivrée le 21/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

**(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AV

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AV

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AV

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AV

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV, AR

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV, AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AR

7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

***Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal***

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -22.3 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 1 % | | 1 % | |
| **Force verticales :** | 717 daN | | 446 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 256 daN | 260 daN | 140 daN | 141 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 2 % | | 1 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 256 daN | 260 daN | 140 daN | 141 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 68 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -0.7 % | -0.4 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -2.2 % | -3.6 % | | |

# ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141935040**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 20/11/2026 | 26051953 |

**(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

19/01/2027

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : **S037D153**
(9) RAISON SOCIALE : **LB 37**

(3) COORDONNÉES : **4, Allée Panhard et Levassor**
**ZI SAINT MALO**

**37320 ESVRES**

**Tél : 02.47.26.50.60 Fax:**

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : **037D1214**
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| BL-027-ZN(F) | 14/04/2011 | 08/04/2010 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | C3 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7SC8HZCAW513444 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP000W007 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

287170

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

Attestation délivrée le 21/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

**(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE**

***Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D141935040***

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

31.07.2026: 284 596 km / 11.06.2026: 283 068 km / 11.06.2024: 235 518 km
10.06.2022: 183 736 km / 11.06.2020: 129 852 km

***Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.***

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT | | ARRIERE | |
|---|---|---|---|---|
| | G | D | G | D |
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | -22.3 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 1 % | | 1 % | |
| **Force verticales :** | 717 daN | | 446 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 256 daN | 260 daN | 140 daN | 141 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 2 % | | 1 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 256 daN | 260 daN | 140 daN | 141 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 68 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | -0.7 % | -0.4 % | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1%): | -2.2 % | -3.6 % | | |