PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071648609**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/11/2026	26087860

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/11/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S037F128**

(9) RAISON SOCIALE :
ESVRES CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES :
7 ALLEE EMILE DELAHAYE
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES
02.47.26.55.40

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 037C0192

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GJ-249-MT (F)	02-08-2024	22-09-2022

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MEGANE E-TECH ELECTRIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RCB00469949628	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPE159734	EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
24/09/2026:56390 Kms /

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

58327

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-1.0m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		5%			6%	
Forces verticales		951daN			655daN	
Frein de service						
Forces de freinage	304daN		316daN	204daN		204daN
Déséquilibre (<20%)		4%			0%	
Force de freinage (efficacité)	304daN		316daN	204daN		204daN
Taux d'efficacité (=>58%)			64%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			19%			
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-0.5%		D:-0.8%		

GJ-249-MT

CT 19/11/2028

N° d'agrément : S037F128
N° de série : VF1RCB00469949628

S037F128
26087860
XXXXX

PUBLICATA