ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141935049**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/11/2026	26051961

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S037D153**
(9) RAISON SOCIALE : **LB 37**

(3) COORDONNÉES : **4, Allée Panhard et Levassor**
ZI SAINT MALO

37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 **Fax:**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **037D1214**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EC-116-ED(F)	31/01/2024	17/05/2016

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	CLASSE A

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDD1760431J481609	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10MCDVPUE5R510	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

106474

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 21/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AR

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AR

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AR

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AV

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AV, AR

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

21.07.2026: 101 873 km / 15.01.2024: 58 527 km / 03.04.2023: 48 678 km
24.12.2021: 39 996 km / 25.06.2020: 30 592 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		9 %	
Force verticales :	902 daN		539 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	335 daN	300 daN	218 daN	197 daN
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	300 daN	218 daN	197 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 72 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.013

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.4 %	-1.0 %