D21.01

N° d'imprimé : **D138296163**

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE A CONSERVER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

▪

DATE DU CONTRÔLE

21/11/2026

N° PROCÈS-VERBAL

26051970

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTR?LE TECHNIQUE REGLEMENTAIRE)

AUCUNE DEFAILLANCE CONSTATEE DANS LE CADRE DU CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'usager d'effectuer le contrôle technique réglementaire
Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.
Ce contrôle volontaire ne peut être utilisé en cas de vente du véhicule

IDENTIFICATION DE L'INSTALLION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S037D153

RAISON SOCIALE : LB 37

ADRESSE : 4, Allée Panhard et Levassor
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES

Tél : 02.47.26.50.60 Fax:

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 037Z1158

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere
GW-824-DA	29/03/2024	29/03/2024

Genre	Marque	Type
VP	PEUGEOT	M10PGTVP209M695

N° dans la série du type	Énergie
VR3UPHNEKP5164733	ES

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
26782	208

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : ALCOPA AUCTION

Adresse : 13 RUE MADELEINE MICHELIS
92200 NEUILLY-SUR-SEINE

Document présenté : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-21.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		0 %	
Force verticales :	683 daN		443 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	238 daN	224 daN	189 daN	167 daN
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	224 daN	189 daN	167 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.011

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -0.5 % -0.9 %

CONTRÔLE VOLONTAIRE