PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **F071648561**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/11/2026	26087881

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S037F128**

(9) RAISON SOCIALE :
ESVRES CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES :
7 ALLEE EMILE DELAHAYE
ZI SAINT MALO
37320 ESVRES
02.47.26.55.40

(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR

N° D'AGREMENT : 037D1230

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DF-004-DV (F)	11-05-2019	23-04-2014

Marque	Désignation commerciale
KIA	PICANTO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
KNABX511AET701806	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10K1AVP0013826	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

135354

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

Défaillances mineures

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD)
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV)
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR)
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (G,D)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARG,ARD)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/04/2019:51052 Kms / 06/04/2021:67692 Kms / 01/04/2023:84155 Kms / 28/03/2025:109517 Kms /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.1m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		1%			2%	
Forces verticales		592daN			400daN	
Frein de service						
Forces de freinage	147daN		188daN	130daN		143daN
Déséquilibre (<20%)		22%			10%	
Force de freinage (efficacité)	147daN		188daN	130daN		143daN
Taux d'efficacité (=>58%)			61%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			21%			

Émissions à l'échappement
CO Ralenti(<=0.3%) 0.15% CO Accéléré(<=0.2%) 0.04% Lambda(0.97 à 1.03) 1.009

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-2.0% D:-2.2%

DF-004-DV

CT 22/01/2027

N° d'agrément : S037F128
N° de série : KNABX511AET701806

S037F128
26087881
XXXXX

PUBLICA