N° d'imprimé : K008713688

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/06/2024	24037222

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S080K066

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZI de la Chapelette

80200 PERONNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 002K7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
765 CDL 60 (F)	07/11/2008	07/11/2008

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9321431L279004	N3G

Type/CNIT	Énergie
G2636KN	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

107947

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.2.1.d.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Identification inhabituelle
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Droite Gauche Latéral, Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Inférieur, Avant Arrière Milieu Inférieur)
6.2.9.c.1.	AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Essieu 3 Milieu Inférieur)
8.2.22.c.1.	OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1950 P1951 P1957

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 75%
Efficacité par essieu : E1: 81% E2: 75% E3: 68%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 14% E3: 14%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 30%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 23%) : global: 30%
Efficacité par essieu : E2: 46% E3: 42%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 13% E3: 17%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.4% D: -1.5% h: < 0,8 m