ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140903377**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/11/2026	26003328

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D244**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**

(3) COORDONNÉES : **Entrée Gauche**
154, Rue Pierre et Marie Curie

54710 LUDRES

Tél : 03.83.22.36.80 **Fax:**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1237**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
EV-397-HZ(F)	17/04/2024	27/02/2018

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	SCENIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RFA00459580883	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP564E967	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

117644

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 17/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVG

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : C

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : D, G

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

05.03.2026: 108 778 km / 07.03.2024: 80 539 km / 28.02.2024: 80 466 km
14.02.2022: 62 789 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		14 %	
Force verticales :	965 daN		702 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	342 daN	332 daN	282 daN	286 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	332 daN	282 daN	286 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 74 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 29 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.19% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.19% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.016

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.0 %	-2.8 %