ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141750886**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/11/2026	26165031

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D182**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**

(3) COORDONNÉES : **30 Rue Pasteur**

54710 LUDRES

Tél : 03.83.56.66.66 **Fax:**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1223**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FM-605-ZL(F)	10/01/2020	28/02/2006

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	CLASSE B

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDD2452071J083012	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MMB53T4Y4163	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

204489

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 18/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD

1.2.1.e.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Fluctuation excessive de la force de freinage pendant chaque tour de roue : AVD

1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté : ARD

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AV, AR

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVD, AVG

6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures : AVG

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0132 P0401

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-19.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		11 %	
Force verticales :	878 daN		571 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	267 daN	300 daN	186 daN	171 daN
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	300 daN	186 daN	171 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 63 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.6 %	-2.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.0 %	0.8 %		

ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141750886**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/11/2026	26165031

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D182**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
(3) COORDONNÉES : **30 Rue Pasteur**

54710 LUDRES

Tél : 03.83.56.66.66 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1223**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FM-605-ZL(F)	10/01/2020	28/02/2006

Marque	Désignation commerciale
MERCEDES BENZ	CLASSE B

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDD2452071J083012	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MMB53T4Y4163	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

204489

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 18/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D141750886

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, ARD, ARG

6.1.3.c.1. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Conduites abrasées : AR

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, ARD, ARG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

23.10.2025: 202 560 km / 18.10.2023: 196 096 km / 25.10.2021: 186 273 km

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-19.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	7 %		11 %	
Force verticales :	878 daN		571 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	267 daN	300 daN	186 daN	171 daN
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	300 daN	186 daN	171 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 63 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.6 %	-2.4 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.0 %	0.8 %		