ATTESTATION DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D141750925**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/11/2026	26165070

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S054D182**
(9) RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**
(3) COORDONNÉES : **30 Rue Pasteur**

54710 LUDRES

Tél : 03.83.56.66.66 **Fax:**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **054D1246**
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CX-834-EW(F)	24/07/2013	24/07/2013

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7NC9HP0DY569774	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10CTRVP005E929	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

155045

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Attestation délivrée le 20/11/2026

par le réseau DEKRA Automotive

DEKRA Automotive
Centre d'affaires La Boursidière,
Rue de la Boursidière - Bâtiment H
CS 90010 - 92357 Le Plessis Robinson Cedex

Tel : 01 30 69 52 00

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVG

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

Kilom?trages relev?s lors des derniers contr?les techniques depuis le 20 mai 2018 :

21.07.2025: 147 493 km / 01.08.2023: 132 976 km / 04.08.2021: 117 755 km
30.07.2019: 96 170 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	5 %		8 %	
Force verticales :	817 daN		497 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	254 daN	264 daN	183 daN	179 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	264 daN	183 daN	179 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m⁻ ¹) :	C1: 0.28	C2: < 0.10	C3: < 0.10	Moyenne: 0.14
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.4 %			
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-4.0 %		